

Znak postępowania: NOA/1/VI/01/26

Załącznik nr 1

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:  
DOSTAWA JEDNEGO UŻYWANEGO AUTOBUSU**

**GLÓWNE WŁAŚCIWOWŚCI POJAZDU:**

Uwaga:

- Do oferty należy dołączyć zdjęcia pojazdu wykonane na zewnątrz i wewnątrz wraz z rzutami deski rozdzielczej i siedzeń pasażerskich.

Parametry techniczno-użytkowe wymagane przez Zamawiającego		
<b>Nadwozie</b>		
1.	Rok produkcji autobusu - msc/rok	Nie starszy niż 2012 rok.
2.	ilość miejsc stojących	min 30
3.	ilość miejsc siedzących	min 39 + kierowca
4.	Maksymalna dozwolona prędkość	100 km/h
5.	Wymiary pojazdu:	
6.	długość	min 10.0 m - max 10,8 m
7.	szerokość	min. 2 500 mm
8.	max w wysokość	2 950-3 095 mm
9.	Masa własna	7 900 - 8 500 kg
10.	całkowita masa pojazdu	> 15 000 kg
11.	<b>SILNIK:</b>	
12.	rodzaj	Diesel, czterosuwowy, doładowany, sześciocyldrowy z pośrednim chłodzeniem powietrza zasilającego, z bezpośrednim wytryskiem, chłodzony płynem, umieszczenie w pojeździe: w tylnej części ramy autobusu
13.	Dane techniczne:	
14.	maksymalna moc silnika:	min 185 kW
15.	pojemność	5 800 cm <sup>3</sup> - 7 000 cm <sup>3</sup>
16.	<b>SKRZYNIA BIEGOW</b>	Manualna 6 stopniowa z możliwością automatycznej zmiany biegów
17.	<b>ZAWIESZENIE TYLNE:</b>	
18.	amortyzatory zawieszenia (rodzaj) —	4 hydrauliczne, teleskopowe, zabudowane na zewnątrz
19.	<b>ZAWIESZENIE PRZEDNIE</b>	
20.	rodzaj	z niezależnie zawieszonymi kołami, konstrukcja trapezowa, ramiona poprzeczne połączone czopami kulistymi z czopem koła i osadzone na ramie podwozia w silentbłokach
21.	resorowanie(rodzaj)	2 zespoły teleskopowe składające się ze sprężyny pneumatycznej i zabudowanego na zewnątrz amortyzatora zawieszenia
22.	amortyzatory zawieszenia (rodzaj)	2 hydrauliczne amortyzatory teleskopowe

*mas*

23.	<b>UKŁAD KIEROWNICZY</b>	
24.	rodzaj	hydrauliczny, monoblokowy z dodatkowym hydrogeneratorem
25.	kolumna kierownicy	nastawna kątowna z regulacją wysokości kierownicy
26.	mechanizm kierowniczy	składający się z potrójnego drążka łączącego i dwóch dźwigni pośrednich
27.	<b>KOŁA I OGUMIENIE</b>	
28.	rodzaj	koła stalowe
29.	obręcze	19,5 x 7,5
30.	ogumienie	radialne. bezdętkowe, nisko profilowe, 285/70 R 19.5 plus kołpaki kół
31.	sprawne koło zapasowe	radialne. bezdętkowe, nisko profilowe, 285/70 R 19.5( min.60% bieżnika)
32.	<b>HAMULCE</b>	
33.	rodzaj	pneumatyczne, dwuobwodowe, tarczowe, okładzina bezazbestowa
34.	<b>RAMA</b>	
35.	rodzaj	przestrzenna, spawana ze stalowych profili zamkniętych o przekroju prostokątnym
36.	<b>NADWOZIE</b>	
37.	rodzaj	panelowe, półniosące, szkielet ze stalowych zamkniętych profili zespawany z ramą podwozia, okładzina nadwozia z laminatów poliestrowych i specjalnych blach. Wybrane dolne elementy szkieletu wykonane ze stali szlachetnej
38.	drzwi	na zewnątrz, podczas jazdy blokowane przed niepożądanym otwarciem 1-2
39.	ogrzewanie wewnętrzne klimatyzacja	ciepłowodne 24 kW, cało pojazdowa, sprężarkowa min. 20kW
40.	wentylacja zewnętrzna	kombinowana z dwustopniowym wentylatorem w przedniej części pojazdu, zamykane otwory dachowe z wentylatorami, okna dachowe i okna przesuwane otwierane,
41.	oszklenie	szyba czołowa bezpieczna warstwowana wklejona do szkieletu, tylna i boczne szyby bezpieczne utwardzane, osadzone za pomocą klejów poliuretanowych
42.	Pojazd posiada apteczkę, gaśnicę i kamizelkę odblaskową	
43.	Pojazd posiada podstawowe wyposażenie naprawcze	Podnośnik, klucze do odkręcania kół, 2 kliny

44.	Przebieg udokumentowany nie większy niż 500 tys.	
45.	Pojazd przy odbiorze posiadać powinien: a.) zatankowany pełny zbiornik paliwa b.) ubezpieczenie pojazdu	

